

****ESTAS INSTRUCCIONES ESTAN TRADUCIDAS AUTOMATICAMENTE, ANTE CUALQUIER DUDA, PONERSE EN CONTACTO CON NOSOTROS****

Scootopia fabricó el kit electrónico variable Lambretta serie 1,2 y 3 LI SX y TV. Este kit consta de un volante con aletas de plástico, placa del estator, tuerca y arandela del volante, CDI, regulador, herramienta de montaje y telar con conectores.

Algunas características del kit:

- Volante de inercia de 2 piezas de 2,1 kg (aletas de plástico de longitud estándar).
- Salida CC opcional.
- Cable HT extraíble de CDI.
- Jefe central de 9 pernos.
- Conectores eléctricos correctos instalados.
- Avance o retraso de 8 grados (según el kit de motor/cañón).
- Configure a **21** grados antes del punto muerto superior.

Al igual que el kit SIP Vape, Casatronic y Varitronic, nuestros kits electrónicos variables le dan a su motor una configuración de sincronización de avance o retardo de 8 grados. Esto permite que el tiempo de encendido se ajuste a revoluciones altas o bajas, lo que da como resultado un mejor rendimiento del motor. Hemos fijado un peso de aprox. 2,1 kg para el volante. Para uso exclusivo con scooters estándar. También tiene la opción de utilizar una salida de CC, lo que le permite cargar su teléfono, cigarrillo electrónico o ejecutar un navegador por satélite. También hemos agregado un perno central adicional en el volante, dándole 9 pernos para mayor resistencia.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN ELECTRÓNICA VARIABLE SCOOTOPIA

Herramientas necesarias:

- Toma de 8 mm (pernos de la cubierta del ventilador).
- Casquillo de 10 mm (pernos del estator).
- Vaso de 17 mm (tuerca del volante).
- Toma de 19 mm (la mayoría de los extractores de volante).
- Llave dinamométrica (para tuerca del volante, 50-55 ft-lbs.)
- Herramienta TDC (si desea verificar el tiempo).
- Disco de sincronización (si desea verificar la sincronización).
- Luz de sincronización/pistola estroboscópica (si desea verificar la sincronización).

Contenido de la caja de tu Kit de Encendido Electrónico Variable:

- Estator unido a la placa de respaldo con cableado.
- Rotor con ventilador adjunto.
- CDI con cable HT (el cable HT se puede desenroscar y cambiar si alguna vez es necesario).
- Regulador/Rectificador.
- Cable rojo de alimentación de batería (con conector de anillo y pala).
- Tuerca del volante con arandela.
- Llave inglesa (extendida).
- Gorra HT.

PREPARACIÓN. Prepare y limpie Mag Flange. Verifique que no haya daños en la carcasa magnética, las roscas del cigüeñal y la chaveta Woodruff. Recomendamos utilizar una llave Woodruff nueva.



CENTRO MUERTO SUPERIOR. Para encontrar el punto muerto superior, coloque el volante (sin placa del estator) e inserte un tope de pistón a través de la culata. Una vez que el tope esté insertado de forma segura, ahora puede marcar la carcasa Mag. Para ello, gire suavemente el volante hasta que se detenga, busque la flecha del volante y luego haga una marca en la carcasa con un rotulador. Para la segunda marca, gire suavemente el volante en la dirección opuesta hasta que se detenga nuevamente. Haga la segunda marca en la carcasa del cargador hacia donde apunta ahora la flecha del volante. (La ubicación de Fan Arrow no es importante en este momento).



DISCO DE TIEMPO. Retire el volante y coloque un disco de distribución. Busque la flecha superior del disco de sincronización y gírela directamente hacia el centro de las marcas que hizo en la carcasa del cargador. Encuentre los 21 grados, marque la carcasa Mag en la marca 21 en el disco de sincronización antes del punto muerto superior.



MONTAR LA PLACA DEL ESTATOR. Eliminar Disco de sincronización y placa de estator de ajuste (no falta la placa magnética interna). Una vez instalada, coloque la placa del estator en el medio de los pernos; nosotros tenemos la nuestra colocada aproximadamente en la posición de 25 grados (lo sabemos por experiencias pasadas). Coloque el volante, apriete la tuerca y la arandela del volante a 50 libras por pie cuadrado usando la herramienta para volante proporcionada y su llave.



EN NUESTRO CASO GIRAMOS LIGERAMENTE LA PLACA EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA LLEGAR A LOS 21°. NO COMO EN LA FOTO, QUE ESTA A 25°.

MOMENTO. Para verificar la sincronización, conecte el cableado de la placa del estator y el telar a la unidad CDI (no es necesario instalar el CDI en el bastidor en este momento), retire el tope del pistón y coloque la bujía. Arranque el motor, usando una pistola estroboscópica verifique la ubicación de la flecha del volante y hacia dónde apunta. Si la flecha en el volante apunta directamente a la marca de 21 grados (tercera marca) hecha en la carcasa del cargador, todo está bien. Si la flecha no se alinea con la marca, retire el volante y ajuste la placa del estator en consecuencia.



Al configurar el TDC, la flecha puede apuntar en cualquier dirección, no es necesario configurarla en las 12 en punto; se recomienda tener conocimientos básicos sobre el uso de un disco de sincronización y una pistola estroboscópica. También hemos descubierto que, dependiendo del kit de motor/barril instalado, es posible que necesite abrir ligeramente los orificios alargados de la placa de respaldo para configurar su kit electrónico. Para motores estándar o ligeramente afinados, esto no debería ser un problema.

Tenga en cuenta que las imágenes de instrucciones son para uso de demostración. Tenga en cuenta que hacer funcionar un motor sin cubierta del volante puede causar daños.

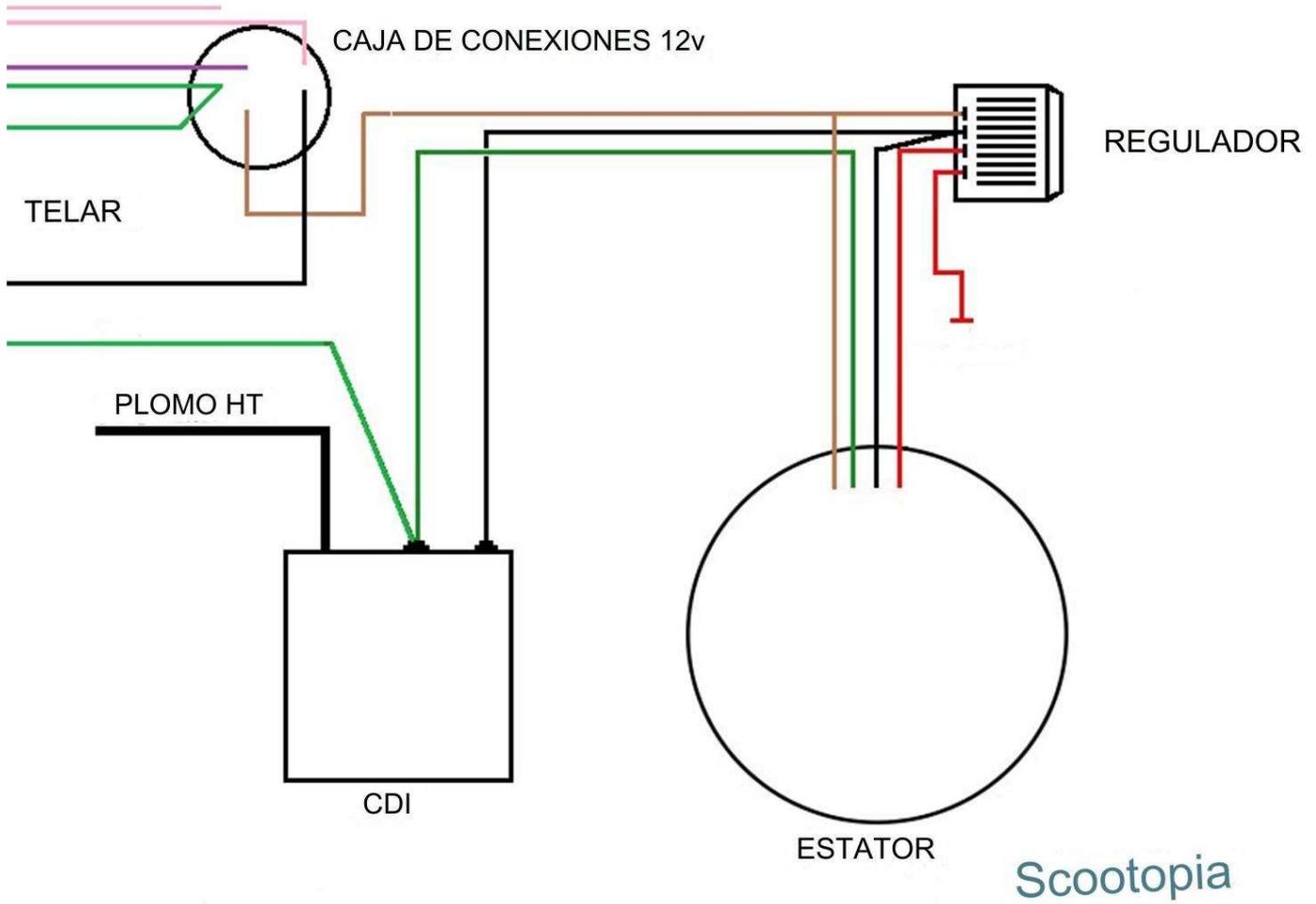


DIAGRAMA USANDO TELAR DE 6 POLOS

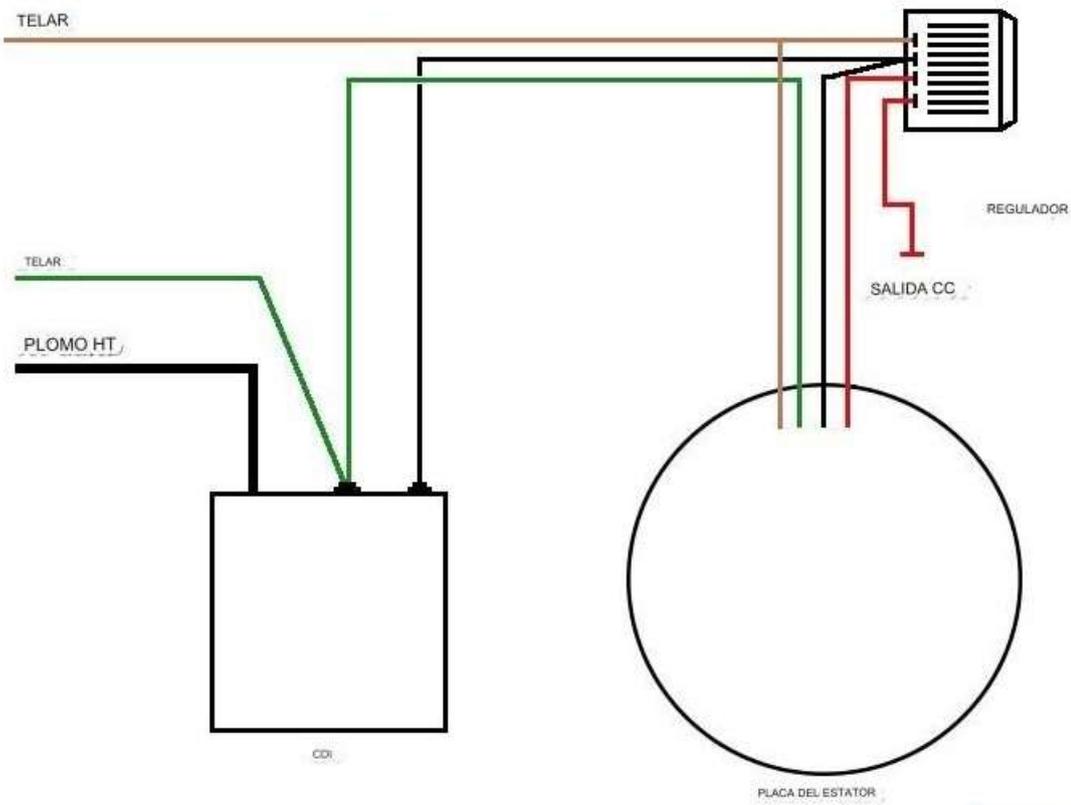


DIAGRAMA USANDO EL TELAR SCOOTOPIA 12v